

Movilidad Sostenible



Secretaría Distrital de Movilidad
7 de Octubre de 2014



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ
HUMANA

Una forma de ver el problema...

Infraestructura insuficiente y en mal estado

Sistema Transporte Público Ineficiente e Insuficiente

Incremento demanda de los usuarios de Transmilenio

Falta de cultura ciudadana

Falta gestión tráfico adecuado

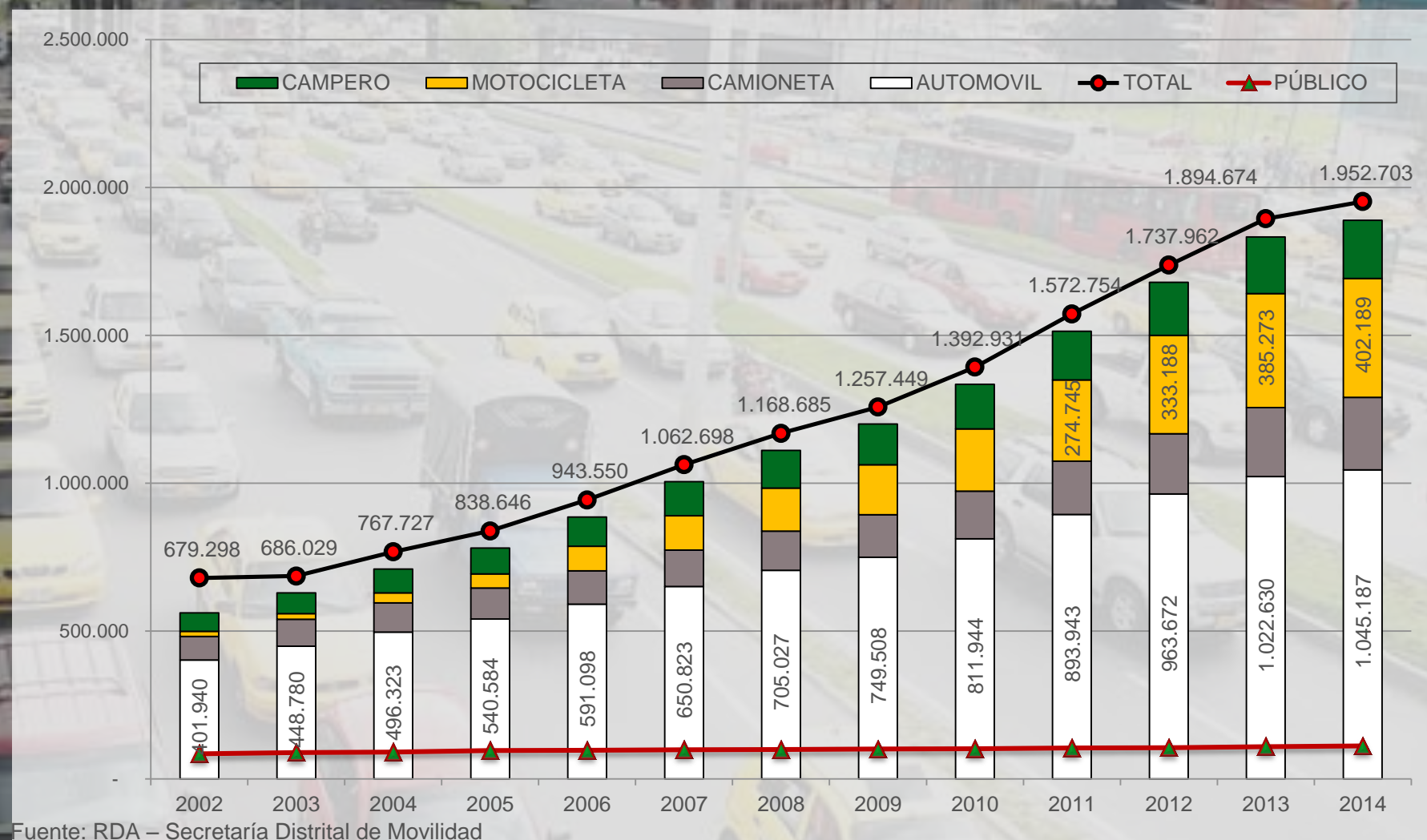
Aumento Parque Automotor

Ausencia de medidas de gestión de la demanda

Vehículos Contaminantes

Una Ciudad Construida para el vehículo

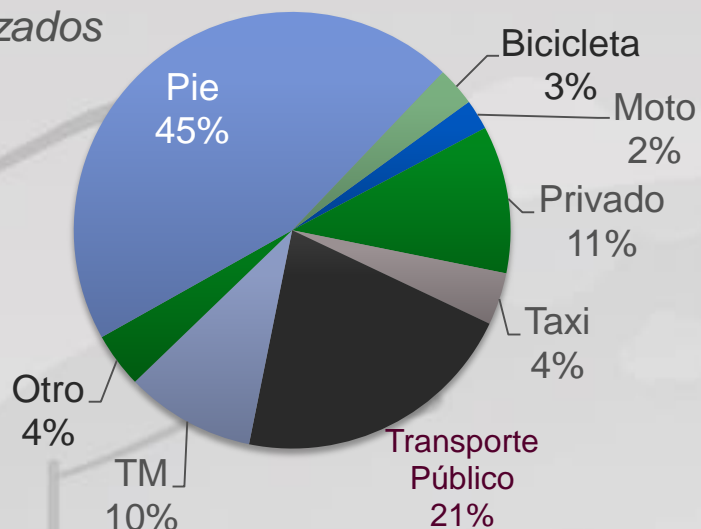
Bogotá D.C. en cifras



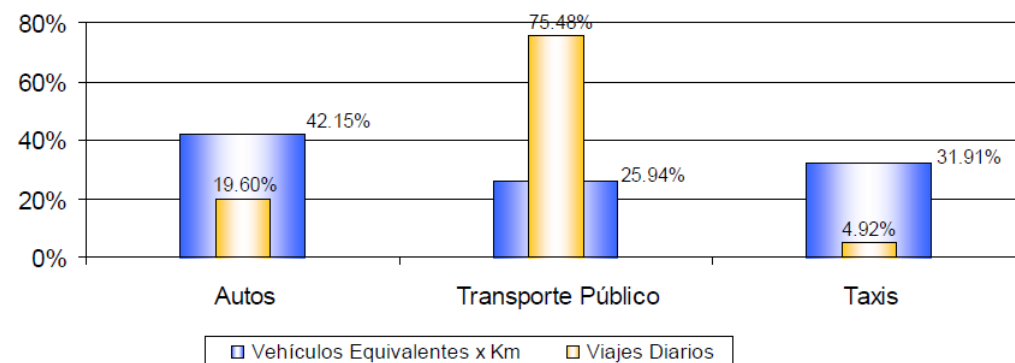
1.952.703 de vehículos particulares
Tasa promedio anual última década 10%

La ocupación del espacio público

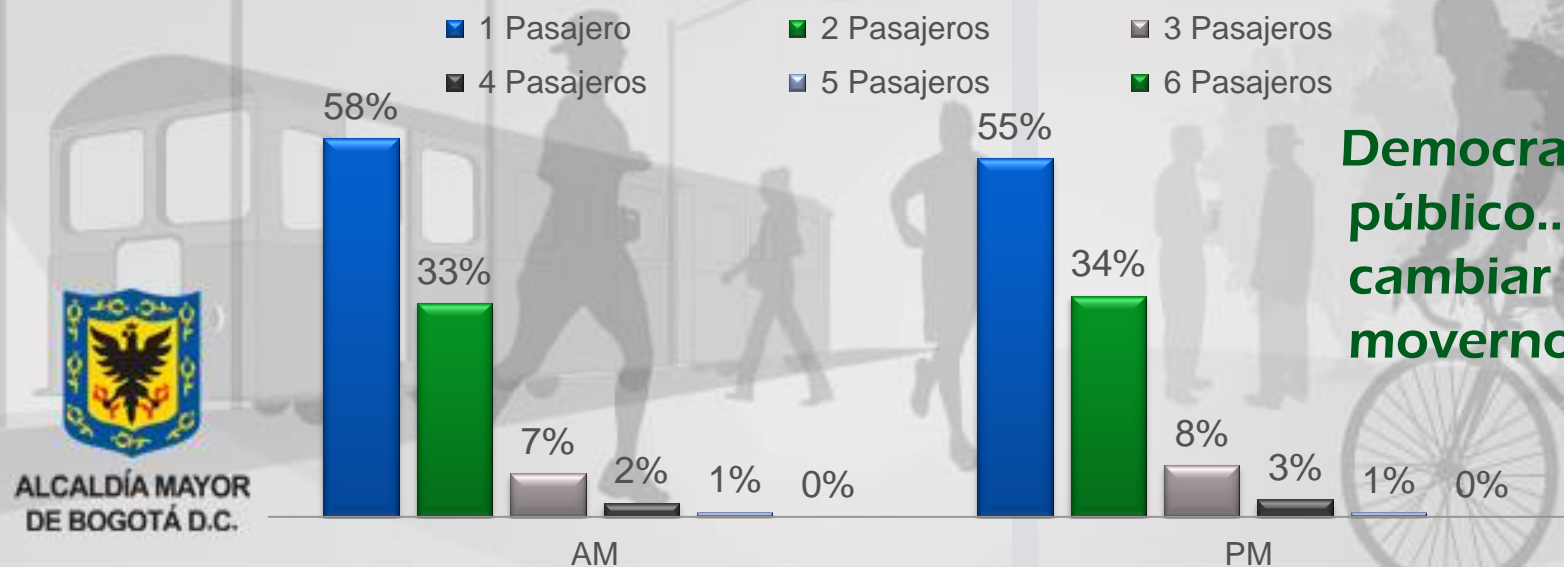
Partición Modal
Motorizados



Inequidad Modal



CANTIDAD DE VEHÍCULOS POR NÚMERO DE PASAJEROS
Feb - Mar 2013



Democratización del espacio público...necesitamos cambiar nuestra forma de movernos

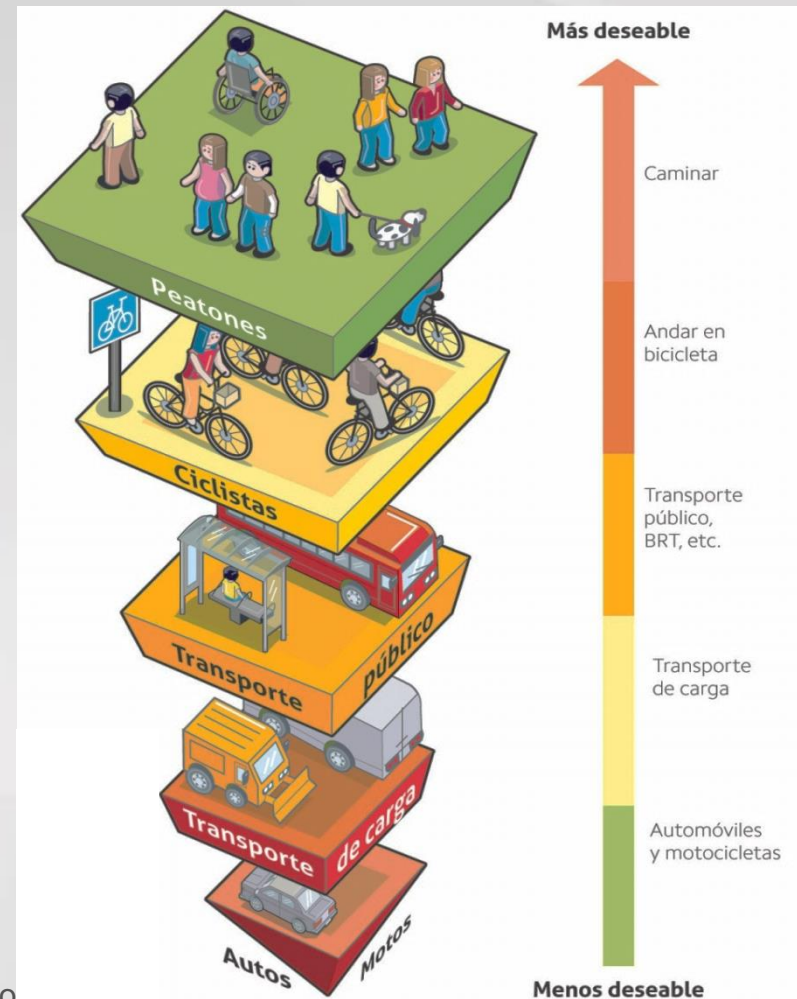
Como atacar el Problema.....

PLAN DE DESARROLLO DISTRITAL

EQUIDAD y **SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL** además de **INCENTIVAR** y **PROMOVER** el **TRANSPORTE NO MOTORIZADO**



La gestión de la movilidad busca reducir la dependencia del uso del **automóvil**



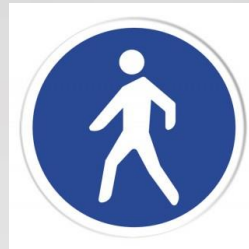
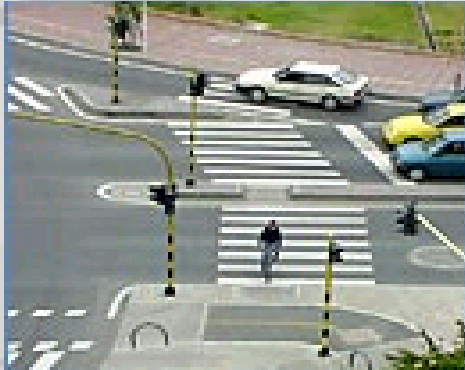
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

FUENTE: ITDP México

BOGOTÁ
HUMANA

La intermodalidad: una solución sostenible para el largo plazo al transporte de pasajeros



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Transporte No Motorizado

Espacio Público RAPS

727.410 m2 Redes
Peatonales

518.715 m2
Redes Ambientales
Peatonales Seguras



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



BOGOTÁ
HUMANA

Transporte No Motorizado

Nuevo concepto de infraestructura para la Bicicleta



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



145 Km de bicicarriles

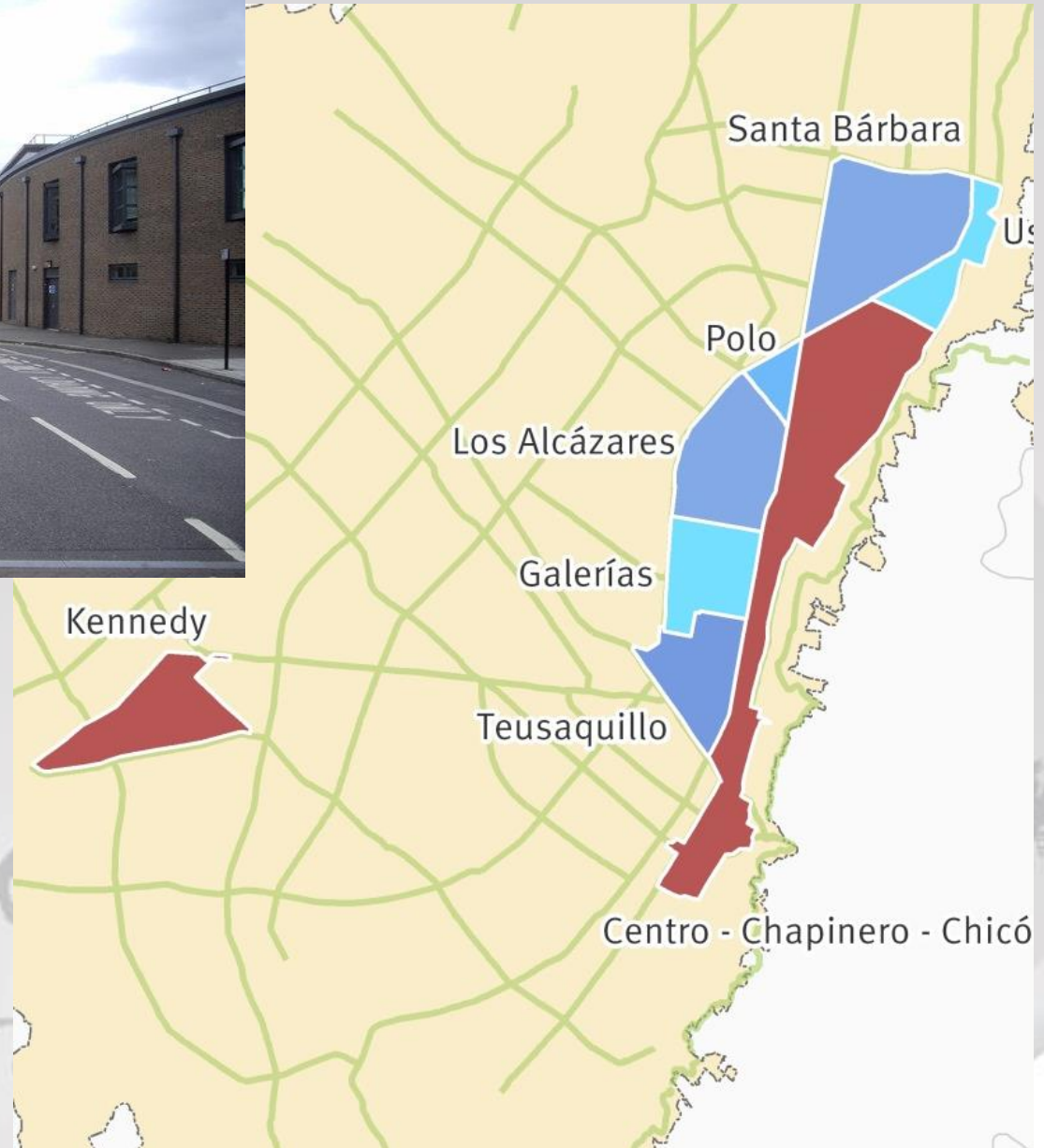
23 Cicloparqueaderos

Democratización del espacio público...necesitamos
cambiar nuestra forma de movernos...

BOGOTÁ
HUMANA

Transporte No Motorizado

Sistema de Bicicletas Públicas de Bogotá



FASE 1 INICIO: 1454 BICICLETAS 113 ESTACIONES

Transporte No Motorizado

Beneficios

- **En cuanto a espacio:**

Reduce un **60%** el uso de espacio en vía y un **92%** en estacionamiento.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

- **Durante hora Pico
la bici es 30%
más Rápida**



 Gastos Mensuales	
\$ 500.000	
\$ 10.000	
Seguros Repuestos Combustible Mantenimiento	



BOGOTÁ
HUMANA

Transporte Público

Sistema Integrado de Transporte Público - SITP



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD



SÚBETE
POR AQUÍ ES EL CAMINO



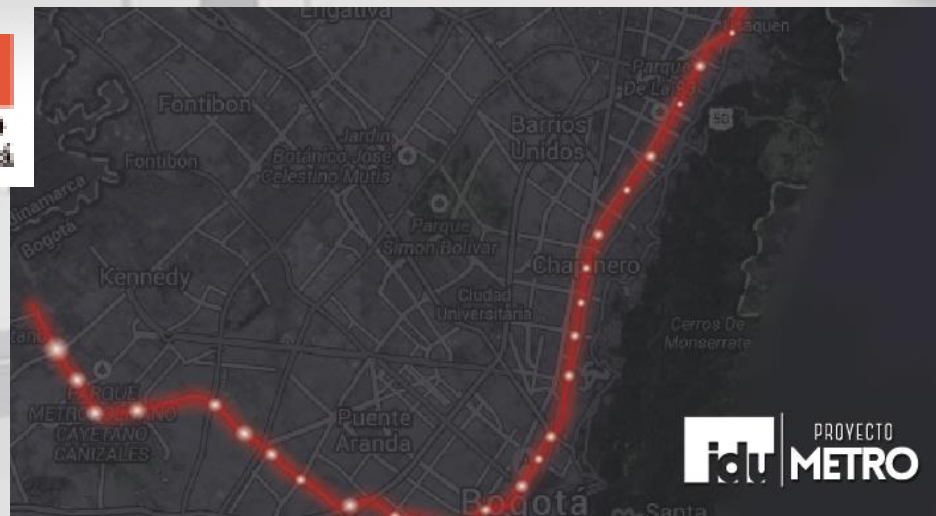
BOGOTÁ
HUMANA

Transporte Publico

Cable - Metro



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



PROYECTO
idU METRO



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ
HUMANA

Transporte Publico

Carriles preferenciales

Democratización del espacio público...necesitamos cambiar nuestra forma de movernos...



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

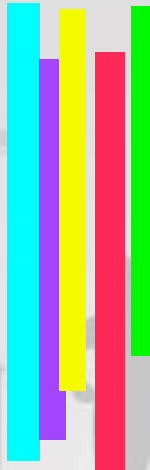
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ
HUMANA

“Es imperativo darle un rostro humano a la ciudad, hacerla amigable; planearla para poder disfrutarla y no sufrirla. Es necesario atender sus principales problemas con visión y no con atenuantes.

Debemos pensar el tipo de ciudad que queremos y hacer los cambios necesarios para lograrlo. La ciudad es la solución, no el problema”.

CTS MEXICO - ITDP



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

¡Gracias!



BOGOTÁ
HUMANANA