

VII SEMINARIO INTERNACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

ANDRES DIAZ HERNANDEZ
Secretario de Transporte y Movilidad de Cundinamarca

Presidente
Capítulo Organismos de Tránsito



SC - CER 303297



CO - SC - CER 303297



GP CER 303299



QUE ES EL CAPITULO DE ORGANISMOS DE TRANSITO

- 1. ESPACIO DE INTERLOCUCION Y REPRESENTACION DE LOS OT A NIVEL NACIONAL.**
- 2. RECEPTOR DE INICIATIVAS Y PROPUESTAS QUE PERMITAN MEJORAR LA GESTION EN SEGURIDAD VIAL DE LOS ORGANISMOS DE TRANSITO.**
- 3. APOYADO Y GESTIONADO POR EL SIMIT – FEDERACION COLOMBIANA DE MUNICIPIOS**



GESTION DE SEGURIDAD VIAL EN COLOMBIA

DESDE EL ESTADO

AVANCES

- ❖ *CREACION AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL*
- ❖ *COMISION ACCIDENTAL CONGRESO DE LA REPUBLICA*
- ❖ *PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y OBSERVATORIO*
- ❖ *APOYO INSITUCIONAL A ESPACIOS DE DEBATE*
- ❖ *COMPROMISO DE ORGANISMOS DE TRANSITO CON SEGURIDAD VIAL*



DESDE EL ESTADO

RETOS

- ❖ *TRABAJO ARTICULADO*
- ❖ *CONSTRUCCION DESDE ABAJO HACIA ARRIBA DE POLITICAS*
- ❖ *GESTION DE LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL*
- ❖ *APOYO A LOS ORGANISMOS DE TRANSITO*
- ❖ *NECESIDAD DE ACCIONES DE CORTO PLAZO: PRIORIZACION Y FOCALIZACION*



RESULTADOS



GESTION DE SEGURIDAD VIAL EN COLOMBIA

DESDE LA SOCIEDAD CIVIL

AVANCES

- ❖ ***LIGA CONTRA VIOLENCIA VIAL***
- ❖ ***SEÑALAMIENTO Y REPROCHE DE CONDUCTAS INADECUADAS***
- ❖ ***MAYOR VISIBILIZACION***



GESTION DE SEGURIDAD VIAL EN COLOMBIA DESDE LA SOCIEDAD CIVIL

RETOS

- ❖ *CONCIENCIA DE TODOS LOS GRUPOS POBLACIONALES*
- ❖ *AUTOCONTROL Y RESPETO A LAS CONDUCTAS ADECUADAS*
- ❖ *MAYOR VISIBILIZACION Y SEGUIMIENTO DE ACCIONES Y CONDUCTAS*

RESULTADOS



GESTION DE SEGURIDAD VIAL EN COLOMBIA

DESDE EL SECTOR PRIVADO

AVANCES

- ❖ ***CAMPAÑAS A PARTIR DE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL Y SALUD OCUPACIONAL***
- ❖ ***LO QUE ESTABLEZCA LA NORMA***
- ❖



RETOS

- ❖ *PARTICIPACION ACTIVA EN LA SOLUCION DE LA PROBLEMÁTICA.*
- ❖ *REDUCIR LOS SERVICIOS RELACIONADOS CON EL CONTROL Y LA SEGURIDAD VIAL ENTREGADOS A LOS PRIVADOS.*
- ❖ *DESTINACION DE RECURSOS*

RESULTADOS



CONCLUSIONES

- ❖ *La Responsabilidad en Seguridad Vial es de todos (Estado, Organismos de Tránsito, Sector Privado, sociedad Civil).*
- ❖ *Es necesario trabajo articulado y la construcción desde debajo de la políticas al respecto.*
- ❖ *Mayor participación y aporte del Sector Privado.*
- ❖ *Toma de decisiones estructurales (motociclismo, embriaguez).*
- ❖ *Gestión medida por resultados.*



GRACIAS