



# EJECUTAR ES NUESTRA RUTA



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte



# **La Seguridad Vial, un Compromiso del Gobierno Nacional**



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

# Diagnóstico

**Accidentes de tránsito son, después de los homicidios, la segunda causa de muerte violenta en Colombia**



En Colombia, en el periodo 2005-2013, se registraron 51.882 fallecidos y 367.501 casos de lesionados por accidentes de tránsito



Solo en 2013 se registraron 6.219 víctimas fatales, lo que supone un incremento del 1.1% *frente a 2012*, y 41.823 víctimas de lesiones no fatales, cifre que representa un incremento del 6.9% con respecto al año 2012.



Los accidentes de tránsito son la primera causa de muerte en niños entre 5 y 14 años y la segunda causa de muerte en adultos entre 15 y 44 años



Los actores de la vía que registran el mayor número de muertes en los últimos 9 años son los motociclistas con el 36.95%, seguido de los peatones con el 30.67%. Estos dos grupos de actores de la vía representan el 67.62% de las muertes en accidentes de tránsito en el periodo 2005-2013.

**La accidentalidad vial es una problemática de salud pública**

**Traumas derivados del tránsito le cuestan al país USD 11.370 millones al año<sup>1</sup>**



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

INSTITUCIONALIDAD

POLÍTICA



INVESTIGACIÓN Y  
COMUNICACIÓN



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## 3. Recursos

### Apropiaciones para la Seguridad Vial 2010-2014 – Ministerio de Transporte





MinTransporte  
Ministerio de Transporte



## 4 . Gestión de Recursos

### El Ministerio de Transporte busca fortalecer la implementación de la política pública de seguridad vial

Este esquema permitirán en primer lugar lograr la implementación de la Agencia en los tiempos establecidos por la Ley y en segundo lugar contar con programas que podrá empezar a ejecutar conllevando indudablemente al ahorro de tiempo en su gestión y obtención de resultados

**CONPES 3764 por USD10 millones ejecutables a 4 años**

Sistema eficiente y confiable de información, que permita la planificación, evaluación, investigación y monitoreo de las acciones de política en seguridad vial,

**Observatorio  
Nacional de  
Seguridad Vial**



- Implementación de la Agencia Nacional de SV
- Licencia de conducción Prueba Práctica y Teórica
- Estrategia de Comunicación de la Política Nacional de Seguridad Vial.
- Plan de Vigilancia y Control con el apoyo de la Policía
- Formulación programas para atención a víctimas, en coordinación con el Minsalud
- Formulación programas de educación en seguridad vial, en coordinación con Mineducación

**Fortalecimiento de la  
Política Nacional de  
Seguridad Vial**



Construir institucionalidad local para la elaboración de los planes locales y regionales de seguridad vial

**Planes Locales  
y Regionales  
de Seguridad  
Vial**



Con recursos de este crédito se realizan los procesos para la Implementación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

## Proceso de Gestión de Conocimiento Observatorio Nacional de Seguridad Vial

**“El Observatorio Nacional de Seguridad Vial:  
Una herramienta de prevención,  
investigación e insumo para las  
Políticas Públicas ”**





## **Plan de Acción**

### **I. Gestión de datos e investigación**

- **Exploración de fuentes de datos**
- **Construcción de una batería de indicadores**
  - *Manual de Indicadores*
- **Actualización de históricos**
- **Generación de información propia**





**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte



### **III. Alianzas para el Conocimiento**

#### **Gestión de Convenios con organizaciones, Universidades, Centros**

Formación

Investigación

#### **Desarrollo de proyectos de investigación**

Estudio CAP: Conocimientos, actitudes y prácticas

#### **Monitoreo y Evaluación de impacto**

Diseño de la evaluación



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## **IV. Socialización y divulgación del conocimiento**

### **Capacitación y formación en seguridad vial**

Diplomado en Seguridad Vial

**Encuentro Nacional de investigaciones en seguridad vial**

**Primer encuentro - 29 de Nov. 2013**

**Segundo Encuentro será el 23 de octubre de 2014**



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte



#### **IV. Socialización y divulgación del conocimiento**

- **Biblioteca Virtual sobre Seguridad Vial**
- **Asistencia técnica para la conformación de observatorios regionales**
  - Guía para el diseño e implementación de OTSV
  - Asistencia en campo

#### **Publicación de material documental producido por el ONSV**

- Revista “Viable”

#### **V. Diseño de Intervenciones: Lineamientos para la atención integral a las víctimas**

##### **•COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN SOBRE LOS DERECHOS DE LAS VÍCTIMAS**

Construcción de la ruta de atención integral

Información sobre los derechos en escenarios sanitarios

Socialización de los derechos a través de medios masivos

Estudios Cualitativo sobre historias de vida de las víctimas de la violencia vial

Implementación de una línea de orientación 24/7 a víctimas

##### **•ASISTENCIA A VÍCTIMAS DE LA VIOLENCIA VIAL**

Psicosocial, Física, Jurídica y Laboral



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## Política Nacional

### Ajuste Plan Nacional de Seguridad Vial



MEDIANTE LA RESOLUCION 2273 DEL 6 DE AGOSTO SE ADOPTO EL  
PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL AJUSTADO

**Plan Nacional de Seguridad Vial Totalmente CONSENSUADO**



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## **Objetivo general**

**Reducir del número de víctimas fatales en un 26% por accidentes de tránsito a nivel nacional para el año 2021.**

## **Objetivos específicos**

**Reducir la mortalidad en un 18% del usuario tipo peatón por accidentes de tránsito para el año 2021.**

**Reducir la mortalidad en un 27% del usuario tipo motociclista por accidentes de tránsito para el año 2021.**

**Reducir en un 21% las lesiones por accidentes de tránsito para el año 2021.**

**Reducir el número de víctimas fatales por accidentes de tránsito imputables a la conducción alcohólica y al uso de sustancias psicoactivas a 0% para el año 2021.**

### INDICADORES

#### RESPONSABLES

**Acciones**

**Programas**

**Pilares  
estratégicos**

# Estructura y objetivos propuestos

# PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL 2011-2021

## Gestión Institucional

Fortalecimiento Institucional sector Transporte

Fortalecimiento Institucional otros sectores.

Formulación y ajuste de políticas para la seguridad vial

Implementación, socialización y seguimiento del PNSV

## Comportamiento humano

Formación y educación en seguridad vial

La licencia de conducción como privilegio

Medidas y acciones de control efectivas

Responsabilidad Social Empresarial con la Seguridad Vial

Información y mercadotecnia social sobre seguridad vial.

## Atención y rehabilitación de víctimas

Atención prehospitalaria

Atención hospitalaria

Acompañamiento a víctimas y rehabilitación e inclusión a personas en condición de discapacidad

Vigilancia

## Infraestructura

Sistema de Gestión Vial

Auditorías, evaluación y seguimiento de seguridad vial en la infraestructura vial

Normatividad y especificaciones para una infraestructura segura

Políticas municipales para una infraestructura segura

## Vehículos

Reglamentación Técnica y Evaluación de la conformidad para un Parque Automotor más Seguro.

Transporte más seguro

**Estructura coherente con el contexto nacional e internacional**



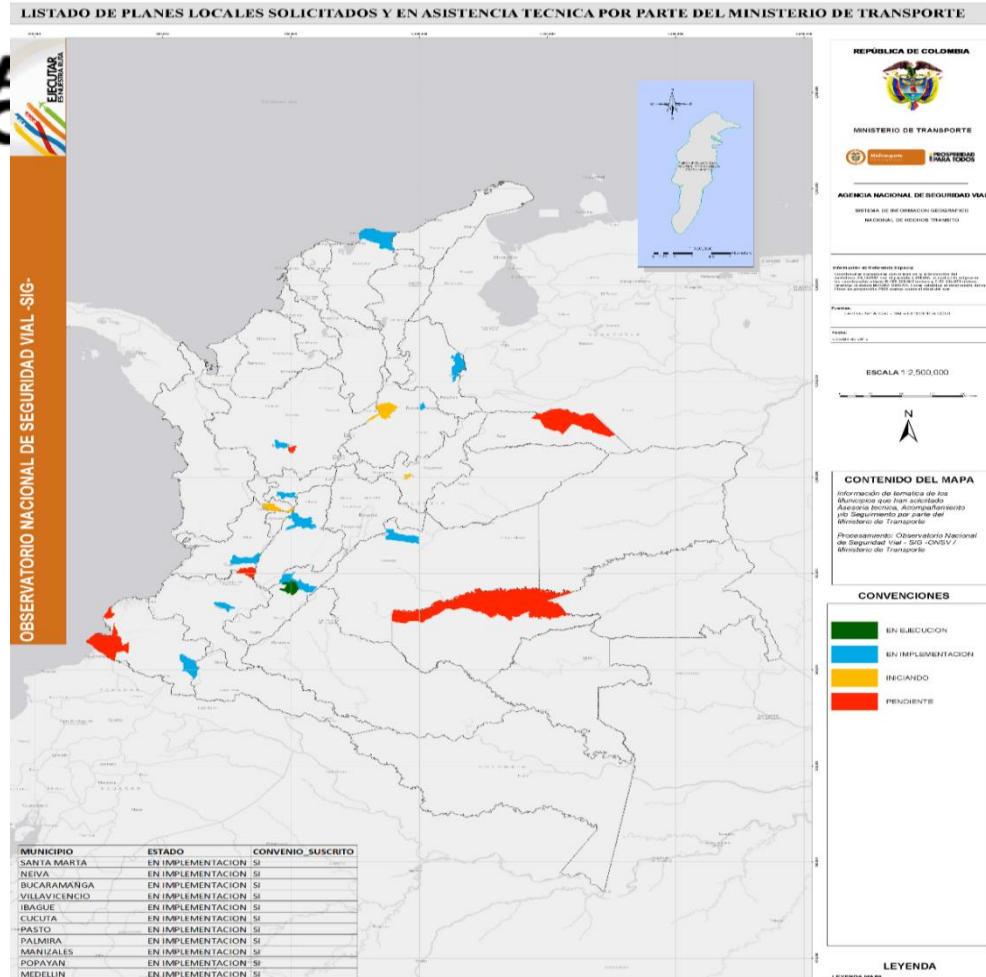
MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

## APOYO A PLANES LOCALES DE SEGURIDAD VIAL

Se ha brindado el apoyo y acompañamiento técnico en la formulación y seguimiento de once (11) Planes locales de seguridad vial.

Adicionalmente, se han programado mesas de trabajo con los diferentes Organismos de Tránsito en cabeza de los Comités locales de seguridad vial para orientar las estrategias y su puesta en marcha.



PLSV implementados: Santa Marta, Neiva, Bucaramanga, Villavicencio, Ibagué, Cúcuta, Pasto, Palmira, Manizales, Popayán y de Medellín. Finalizó la revisión del Plan Departamental de Antioquia.



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

Un **Plan Local de Seguridad Vial** debe obligatoriamente contar con la **Participación ciudadana**, que debe ser **activa, continua y capaz de aglutinar el mayor número de colectivos.**







MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

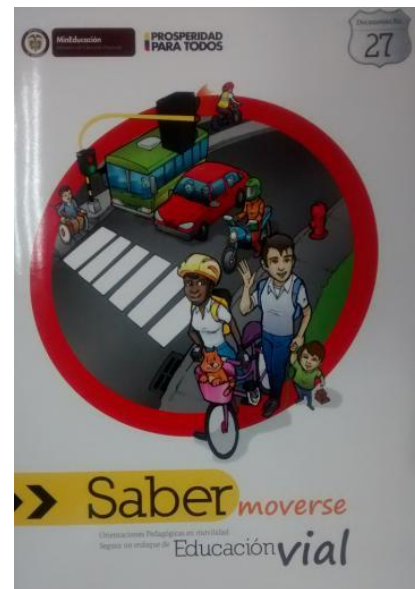
GUÍA METODOLÓGICA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL



**LEY 1503 de diciembre 29 de 2011**  
**Decreto 2851 de diciembre 6 de 2013**  
**"Por la cual se promueve la formación de hábitos,**  
**comportamientos y conductas seguros en la vía..."**

- ✓ Lineamientos en Educación en Seguridad Vial
- ✓ Lineamientos para la Acción Comunitaria en Seguridad Vial
- ✓ Lineamientos para la Acción Estatal en Seguridad Vial
- ✓ Lineamientos para el Sector Privado en Seguridad Vial

GUÍA METODOLÓGICA PARA LA ELABORACIÓN DEL  
PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL



MinSalud  
Ministerio de Salud  
y Protección Social

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

GUÍA PARA LA ELABORACIÓN DE  
PLANES ESTRATÉGICOS PARA LA  
PROMOCIÓN DEL CONSUMO  
RESPONSABLE DE ALCOHOL

Según lo contemplado en el Artículo  
13 de la Ley 1503 de 2011 y en el  
Decreto 2851 de 2013

Ministerio de Salud y Protección  
Social



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## Mediante la Resolución 1565 de 6 de junio de 2014, se adoptó la **"GUÍA METODOLÓGICA PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL"**

### **¿Qué es un Plan Estratégico de Seguridad Vial?**

«Es el instrumento de planificación que consignado en un documento, contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas que deberán adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público y privado existentes en Colombia, el cual contendrá las acciones encaminadas a alcanzar la Seguridad Vial como algo inherente al ser humano y así reducir la accidentalidad vial».





MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

## 7- Capacitación y Evaluación Teórica y Práctica

Su implementación contribuirá a reducción del número de víctimas mortales y lesionados por accidentes de tránsito.

Como es el proceso Hoy?

Centro de Enseñanza Automovilística

Curso de Formación de Conductores en 3 módulos:  
Módulos I –II: Horas teoría y práctica  
Modulo III: Práctica

Formación

Evaluación

Proyecto de Resolución en consulta pública desde octubre de 2013.



Como será el nuevo proceso?

Evaluación

Prueba  
Teórica

Prueba  
Práctica

Software  
disponible para  
autoevaluación

Circuito  
Cerrado

Manuales por  
actor con  
preguntas

Circuito  
Abierto

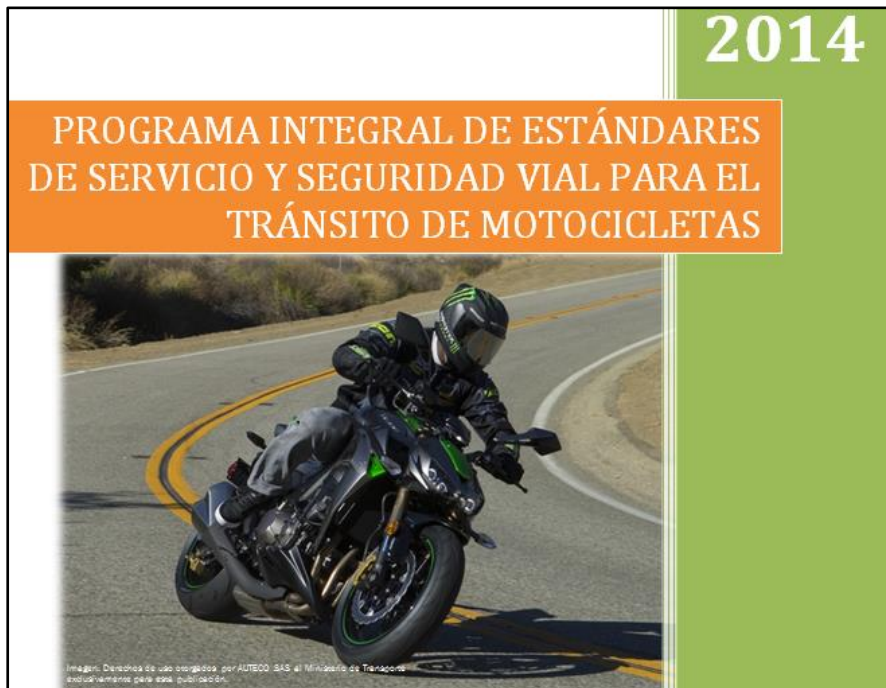
Con recursos del crédito está en proceso de contratación de la consultoría que realizará la revisión en la construcción de las preguntas para la prueba teórica.



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD  
PARA TODOS

# DOCUMENTO DE ESTÁNDARES DE USO Y SEGURIDAD VIAL DE LAS MOTOS



El documento, en construcción, considera además de las motocicletas, a los actores de la vía, la adecuación de la infraestructura para la seguridad vial, y el fortalecimiento de la educación como herramienta fundamental para disminuir los indicadores de mortalidad y morbilidad asociados a este colectivo vulnerable.

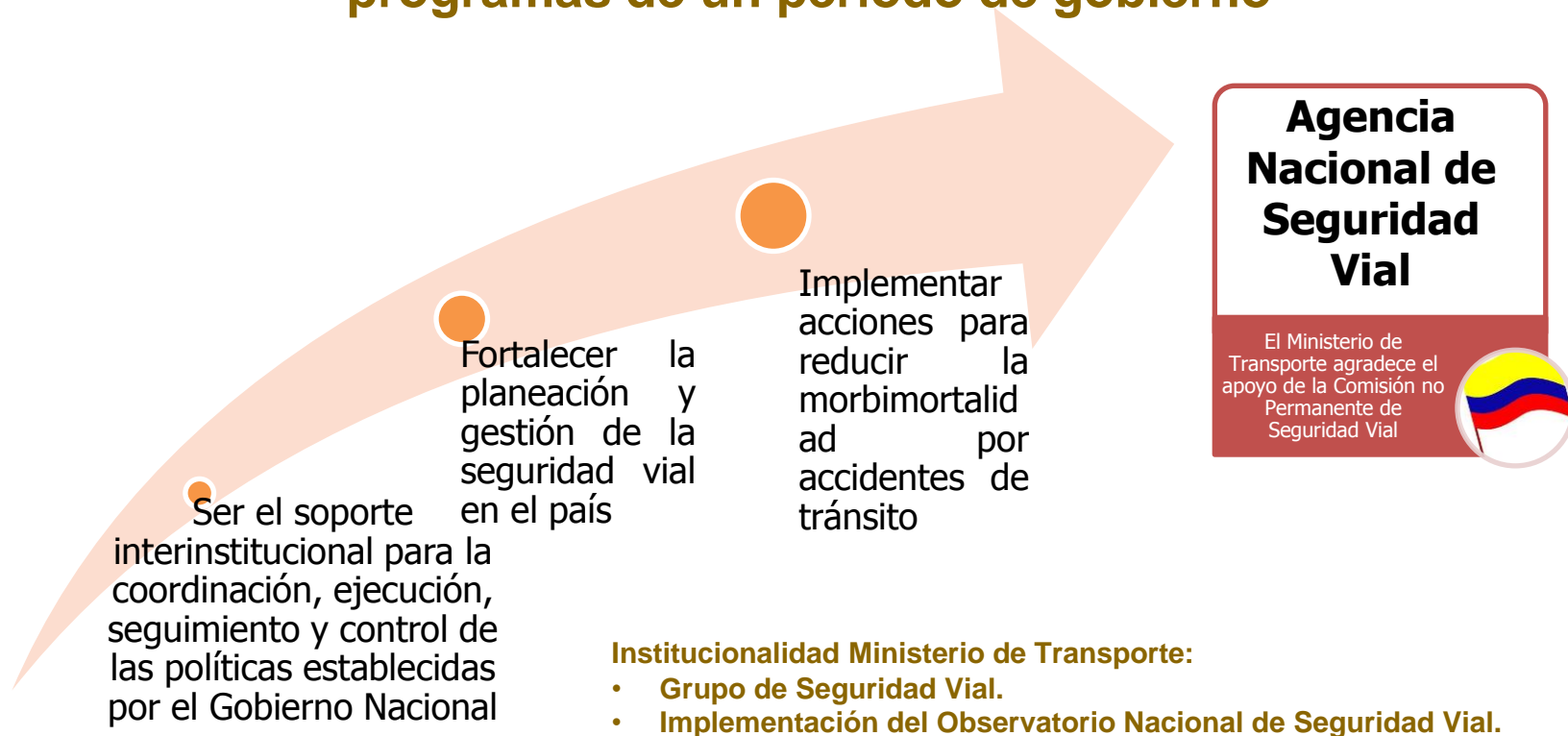


MinTransporte  
Ministerio de Transporte



## 8 . Institucionalidad

### La Seguridad Vial, política que debe trascender planes y programas de un período de gobierno



**Proceso que ha contado con el apoyo de Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo.**



## Qué será la ANSV?

Será una Unidad Administrativa Especial de la Nación, descentralizada, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y patrimonio propio, adscrita al Ministerio de Transporte. **Su misión es reducir los accidentes de tránsito que están generando lesiones y muertes en muchos colombianos.**

Será la máxima autoridad para la aplicación de las políticas y medidas de seguridad vial nacional. Coordinará los organismos y entidades públicas y privadas comprometidas con la seguridad vial e implementará el plan de acción de la seguridad vial del Gobierno.



**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte



**Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV**

## Estructura de la Ley 1702

### **Cuál será la fuente principal de recursos**

El 3% de las primas que recaudan las aseguradoras que operan el SOAT. Actualmente se destinan al Fondo de Prevención Vial.

Los recursos irán a un fondo-cuenta (sin estructura administrativa) que administrará la Agencia en la Fiduciaria.

Solo un tercio de esos recursos podrá gastarse en funcionamiento

### **Cuál es la Naturaleza de los recursos ?**

Son contribuciones parafiscales, que deben administrarse por fuera del Presupuesto de las entidades públicas, pues provienen de actividades privadas cuyo régimen no es similar al de los recursos que provienen de los impuestos, tasas u otras contribuciones (sentencias Cte. Constitucional C-40-465/93, C-308-360-546/93, C-300/2011).

### **Qué funciones tendrá la ANSV?**

De planificación de la política de seguridad vial

De apoyo para la regulación a las entidades rectoras

De información a través del Observatorio Nacional de Seguridad Vial

De control a través del apoyo a la policía y al uso de elementos tecnológicos

De comunicación a través de la realización de campañas de concienciación y educación

De infraestructura a través de la promoción e implementación de sistemas y la realización de auditorías e inspecciones

De coordinación con las entidades públicas y privadas en el país.

**La Seguridad Vial, política que debe trascender planes y programas de un período de Gobierno**





**MinTransporte**  
Ministerio de Transporte



**Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV**

## Estructura de la Ley 1702

### Qué estructura tendrá la agencia?

Un Director General, responsable de la marcha general de la entidad.

Un Consejo Directivo con representantes del Gobierno Nacional

Una comisión interministerial, un consejo territorial, un comité operativo y un consejo consultivo con participación activa tanto de entidades públicas como privadas

Su estructura se organizará de acuerdo con las principales líneas estratégicas de la seguridad vial: una Dirección de Comportamiento, una Dirección de Infraestructura y Vehículos, una Dirección de Coordinación Interinstitucional y una Dirección del Observatorio Nacional de Seguridad Vial

### Como será la Transición del Fondo de Prevención Vial a la Agencia Nacional de Seguridad Vial?

La Agencia Nacional de Seguridad Vial iniciará operación en enero de 2015

El Ministerio recibió facultades amplias mientras se dictan los actos que conformen la ANSV

El actual Fondo de Prevención Vial conservará su actual competencia y continuará ejerciendo sus funciones hasta que se conforme la fiducia del Fondo Nacional de Seguridad Vial.





MinTransporte  
Ministerio de Transporte



Agencia Nacional de Seguridad  
Vial - ANSV

# Qué NO es la ANSV

**NO asumirá todas las acciones de seguridad vial.** Su labor será la de coordinar y articular los organismos y entidades públicas y privadas que deban cumplir objetivos de seguridad vial. No asumirá las competencias locales, los Alcaldes continuaran siendo los líderes en la implementación de la política local

**NO será una entidad reguladora en materia de tránsito en general.** La función reglamentaria y de regulación en esa materia se conserva en el Ministerio de Transporte

**NO será una entidad sancionatoria.** Será una entidad de apoyo que brindará las herramientas al Ministerio y a la Superintendencia para las acciones de control, vigilancia y sanción

**NO será una entidad burocrática.** Solo el 33% de sus recursos (1% del recaudo del SOAT) podrá ser destinado para su operación.

Su creación conllevará a reducir el número de víctimas mortales y lesionados por  
accidentes de tránsito



MinTransporte  
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**

# Implementación Agencia Nacional de Seguridad Vial - ANSV

## Apoyos Técnicos Consultorías – Jurídicas e Individuales

